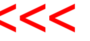


GENESIS ESSENTIA



HYUNDAI KONA







Yıl:9 / Sayı:98 / Haziran 2018

carmedya

KONSEPT GENESIS ESSENTIA

MODİFİYE BMW M2 CABRIO

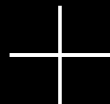
YENİLİK BMW 2 SERİSİ ACTIVE TOURER

LANSMAN

VOLVO XC40

Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC AMG + Volkswagen Tiguan Allspace 1.4 TSI ACT + Peugeot 308 1.6 BlueHDi EAT6 + Mercedes-Benz Vito Tourer 119 CDI

4 TEST



LANSMAN

BMW M5



BAŞYAZI



Sevgili Carmedya okurları,

Dijital bir medya grubu olarak, her geçen ay giderek büyümeye devam ediyoruz. Bunun son örneği olarak Turkcell Dergilik uygulamasıyla genişlettiğimiz ağımızı söyleyebilirim.

Carmedya ile birlikte, beş dijital dergimizin, diğer platformları bir yana koyacak olursak, sadece Turkcell Dergilik'te toplam 80 bin indirme rakamına ulaşması sanırım çarpıcı bir sonuç olsa gerek.

Bu da işimize gösterdiğimiz özenin, içerik kalitemizin ve tasarım detaylarımızın okurdaki yansımasının ne kadar doğru sonuçlara imza attığını gösteriyor.

Yeni yayınlarımızın eklenmesiyle daha da büyüyecek olan yayın grubumuzun, çok yakında mevcut dergilerle ilgili de önemli sürprizlerini siz değerli okurları ve sektörle paylaşıyor olacağız.

Her ayın ilk günü yayına çıkan tek dijital otomobil dergisi olarak, sizlere her zaman en iyisini sunmaya gayret ediyoruz.
Bizi takip etmeye devam edin.

Okumakta olduğunuz 98. sayımızda ise sizleri yine dopdolu bir içerik bekliyor. Volvo XC40, Hyundai Kona, BMW M5 ve Ford'un ticari araç modellerinin lansmanlarını bulabileceğiniz Haziran sayımızda, Mercedes-Benz GLC 350 e 4Matic AMG, VW Tiguan Allspace 1.4 TSI ACT, Peugeot 308 1.6 BlueHDi EAT6 ve Mercedes-Benz Vito Tourer 119 CDI sürüş izlenimlerini okuyabilirsiniz.

Unutmadan; Haziran sayımıza web sitemiz, kendi uygulamalarımız, issuu ve joomag platformları dışında Turkcell Dergilik ile de ulaşabilirsiniz.

Keyifle okumanız dileğiyle...

Önder Canözer



carmedya

Yıl:8 / Sayı:98 / Haziran 2018

İMTİYAZ SAHİBİ
MEDICON GRUP

GENEL KOORDİNATÖR
Sinan Ocak
sinanocak@medicongrup.com

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Önder Canözer
onder.canozer@carmedya.com

EDİTÖR
Alper Güler
alper@carmedya.com

YAZI İŞLERİ
Kübra Yeşilkaya
kubra.yesilkaya@carmedya.com
Can Akın
can.akin@carmedya.com

FOTOĞRAF EDİTÖRÜ
Gökhan Yılmaz
Esra Güroy

TEST EDİTÖRLERİ
Ahmet Köseleci, Hakan Atik, Yener Gülünay, Mehmet Özcan

KATKIDA BULUNANLAR
Birol Akdil, Hüseyin Tuncay Ocak, İnanç Memiş, Suzan Ocak, Tolga Atilla Erdem, Tufan Dursun, Zeynep Canözer, Zuhal Zeren

WEB Emre Akşahin

REKLAM - MEDICON GRUP
Ebru Üçer - ebru@medicongrup.com
Yağmur Sevinç Okay - yagmur@medicongrup.com

TASARIM
Zehra Demirtaş
zehra@medicongrup.com

İLETİŞİM
Flora Residance Kayışdağı Cad. No:3 K: 15 D: 1503
34750 Ataşehir / İstanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)

www.carmedya.com / info@carmedya.com / www.medicongrup.com

Bir hayalle başlamıştık...



www.actyapi.com.tr



CAMILLE CHAPELIERE/ LE TOUQUET/ PARİS

medicon grup

ROUGE NOIR FASHION ROUTE carmedya

DIGITAL MEDIA
& NETWORK

www.medicongrup.com

Car medya

İÇİNDEKİLER

30

















EDİTÖR

İlgisiziz...

Bazı konularda ilgisiziz. Bir çok şeyi eleştriyoruz ancak ilgi göstermiyoruz. Yani ilgi gösteriyoruz ama farklı yönlerine. Geçtiğimiz ay Bursa Otomobil Fuarı'ndaydık. Tamam kabul ediyorum yerel fuar organizasyonları çok ilgi görmez. Ancak biz de ilgi göstermiyoruz. Konu hakkında çabalamıyoruz.

Şu konuda da sizlere hak veriyorum. Çok az marka yerel fuar organizasyonlarına katılıyor. Bir gelen bu az marka sayısını görüp deyim yerindeyse geri kaçıyor. Kimi ise verilen giriş parası ile içeride gördüğü standların yetersizliğinden şikayetçi. Bu konuda da haklısınız. Ancak çuvaldızı birazda kendimize batırmalıyız. Fuar organizasyonlarında bir çok ziyaretçi sadece verilen hediyeleri almak için standları ziyaret ediyor. Herhangi bir soru ve benzeri bir merak yok.

Bunun üzerine markalarda müşterilerin her geçen gün azalan ilgisinden kaynaklı fuarlara katılmama kararı alıyor. Aksine bu fuarlarda markaları amiyane tabirle darlasanız, ilgi alaka on numara olsa, markalar bu tarz fuarlara daha fazla ilgi gösterir. Katılıyoum her iki taraftan da bakıldığında eksikler çok. Marka tarafında da ilgisiz stand görevlileri tuzu biberi oluyor.

İşin özü bu mantıkla gidersek yerel fuarlar ölmeye mahkum olacaktır.
Keyifli bir ay geçirmeniz dileği ile.

Alper Güler



BMW M Design

FERRARI PORTOFINO

Ferrari'nin, dünya prömiyerini geçtiğimiz yıl Frankfurt Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirdiği cabrio modeli Portofino, Türkiye'de satışa sunuldu. İsmini İtalya'nın en güzel şehirlerinden Portofino'dan alan model, katlanabilir 'hardtop' tavanı, geniş bagaj hacmi ve cömert yaşam alanı ile dikkatleri üzerine çekiyor. Yerini aldığı California T modeline oranla tamamen yenilenen şasisinin etkisiyle hafiflemiş olan Ferrari Portofino, 600 HP gücündeki motoruyla 0'dan 100 km/s hıza 3,5 saniyede ulaşabiliyor.

BRABHAM YENİDEN DOĞDU

Brabham Automotive yeni BT62 model otomobilini tanıttı. Özel olarak, yalızca pistte kullanılmak üzere tasarlanan süper otomobil sadece 70 adet üretilecek.



SEAT'TAN CUPRA TASARIMLI BİSİKLET

CUPRA, İtalyan bisiklet üreticisi FABIKE ile işbirliği geliştirerek, otomobillerin dinamizmini ve tasarımını yeni FABIKE CUPRA bisikletlerine taşıyor.



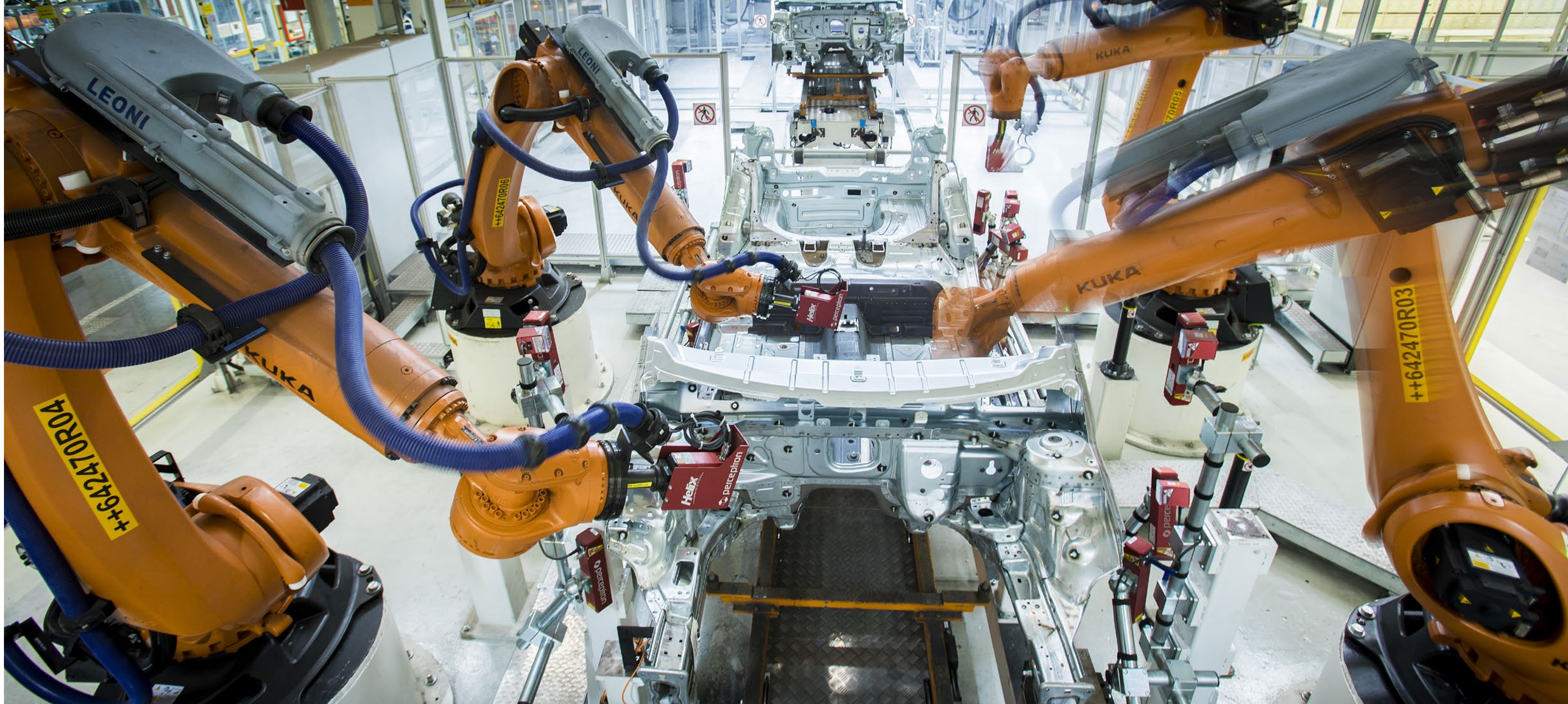


ROLLS-ROYCE CULLINAN KARŞINIZDA

Rolls-Royce, ilk arazi aracı yeni Cullinan'ı tüm dünyada eş zamanlı olarak, online tanıttı. Lüks otomobil üreticisi, üç yıl önce 4x4 için çalışmalara başladığını duyurmuştu ve bu duyurunun ardından Culinan ortaya çıktı. Sir Henry Royce`un "Yaptığınız her işte mükemmellik için gayret edin. Var olanın en iyisini daha iyi hale getirin. Var olmadığı zaman ise onu yaratın." sözlerinden yola çıkılarak geliştirilen Cullinan ismini şu anda İngiliz Kraliyet tacının üzerinde bulunan dünyanın en büyük elmasından alıyor.

Yeni 6.75 litrelik ikiz turbo V12 Rolls-Royce motorunun tam olarak yeniden işlenmesi, mümkün olan en düşük devir sayılarda doğru tork seviyesine ulaşmayı sağlıyor.

1600 d/d'de 850 Nm tork değeri sunan Cullinan, sahip olduğu özellikleriyle lüks SUV sınıfında marka tutkunları için yeni bir deneyim yaşatıyor.



SEAT ÜRETİMİNDE 2 BİN ROBOTUN DANSI

SEAT'ın Martorell'deki üretim merkezinde 2 bin robot, 24 saat boyunca mükemmel bir uyum içerisinde hareket ediyor. Kaynak yapmak, cıvata sıkmak, cila kaplamak ve milimetrenin onda ikisi oranındaki hassasiyette sapmaları tespit etmek, robotların görevlerinin yalnızca bir kısmı.

Robotlardan bazılarının boyu 6 metreye ulaşıyor ve bunlar 700 kilogram yük taşıyabiliyor. 1700 personelle koordine çalışan bu robotlar, 68 saniyede bir otomobil şasisi üretebiliyor.

Senkron halinde hareket eden binlerce robot, günde 2 bin 300 parça üretiyor. Robotlar, tüm gün boyunca uyum içinde hareket ederek; farklı gövde parçalarını birleştirmek, kapıları monte etmek ve şasi geometrisi ölçümü gibi uygulamalarda bulunuyorlar.

Robotlar arasında, farklı özelliklerde mekanik dansçılar yer alıyor.

En ufak robotların boyu bir metrenin biraz üzerindeyken, en büyükleri ise altı metreden daha yükseğe ulaşıyor. Çoğu robot, altı adet eksen üzerinde hareket etme kabiliyetine sahip ve bir günde toplam olarak, 16 bin birleşme noktasına kaynak yapabiliyor.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ..



SAĞDAN DİREKSİYONLU CIVIC ÜRETİMİ TÜRKİYE'DEN!

Honda'nın testlerini ve üretimini Türkiye'de gerçekleştirdiği 10'uncu nesil Civic Sedan, yeni motor ve şanzıman seçenekleri ile İngiltere'ye ihraç edilmeye hazırlanıyor.

Civic Sedan, sağdan direksiyonlu versiyonlarla birlikte ihraç edildiği toplam pazar sayısını 36'ya ulaştırmış olacak. Haziran ayı itibariyle sağdan direksiyonlu ve dizel motorlu Civic Sedan üretimine başlayacak olan Honda Türkiye, Temmuz ayında otomatik şanzımanlı dizel versiyonu, Ağustos'tan itibaren ise ihraç modelleri için 1.0 litrelik turbo benzinli motora sahip modelin üretimini gerçekleştirecek.

MERCEDES'TEN 200 KİŞİYE EK İSTİHDAM

1986 yılından bu yana Türkiye'de 250 binden fazla kamyon üreten ve 70'den fazla ülkeye 45 bini aşkın kamyon ihraç eden Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda, son yatırımla birlikte 200 kişilik ek istihdam sağlanıyor.

Geçtiğimiz son iki yıl içinde Aksaray Kamyon Fabrikası'na yaptığı 113 milyon Avro'luk yatırımı sayesinde üretim hacmini artırarak, iki katına çıkarmayı ve Türkiye'nin mevcut ihracat gelirine ek olarak toplam 1 milyar Avro'nun üzerinde katkı sağlamayı hedefleyen Mercedes-Benz Türk, yeni üretim, ihracat ve istihdam planı kapsamında 200 yeni personel alımı yapıyor.

İstihdamda öncelik, Aksaray Kamyon Fabrikası bünyesinde bulunan "Eğitim Merkezi"nden mezun olan gençlerin olacak.

Genel ilan üzerinden gelen başvurular ile de kalan iş gücü ihtiyacının tamamlanması hedefleniyor.

30 yılı aşkın süredir, 470 milyon Avro'yu aşkın yatırımı ile Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretimini sürdüren Mercedes-Benz Türk, Anadolu'nun bağrında istihdam yaratmaya ve bölge ekonomisine katkı sağlamaya devam ediyor.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



KEFİLSİZ VE KREDİSİZ OTOMOBİL DÖNEMİ BAŞLADI

Yeşil Holding Yönetim Kurulu Başkanı Engin Yeşil ikinci el otomobil sektöründe çığır açan yeni girişimi Wowwo'yu basın ile tanıştırdı! Yeni reklamı için sinan akçıl ile anlaşan Wowwo "Al Arabanı Git" kampanyası ile herkesi araç sahibi yapacak!

Geliştirdiği sistem bakımından Türkiye'de ilk ve tek olan Wowwo, vatandaşların yüzde 30 peşinatla sistemdeki binlerce araçtan birini 36 aya varan vadelerle şirket bünyesinde senetle satın almalarına imkan tanıyarak öncü ve yenilikçi olma hedeflerini sürdürüyor.

Wowwo'nun yeni reklam yüzü ise Sinan Akçıl oldu.



PORSCHE BİRİNCİ ÇEYREKTE YÜKSELİŞTE

Porsche AG'nin gelirleri 2018 yılının ilk çeyreğinde geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre yüzde 8 artarak 5,9 milyar Euro'ya ulaştı. Şirketin çalışan sayısı ise yüzde 7 artarak 30 binin üzerine çıktı.

Porsche AG, 2018 yılının ilk çeyreğinde teslimat, gelir ve işletme rakamlarındaki yükselen performansını sürdürdü. Yaklaşık 63 bin 500 aracın teslimatını gerçekleştiren spor otomobil üreticisinin gelir hanesi ise yüzde 8 artışla 5,9 milyar Euro'ya ulaştı. İşletme faaliyetleri ise, yüzde 16,4 işletme kâr marjı ile toplam 976 milyon Euro'ya yükseldi.

Porsche AG İcra Kurulu Başkanı Oliver Blume ise yaptığı değerlendirmede, "Bu sonuçlar, ürün stratejimizin ne kadar doğru olduğunu gösteriyor.

Yeni nesil Panamera ve Cayenne'in yanı sıra yeni 911 GT modelleri de müşterilerimizin gözündeki popülaritelerini bir kez daha kanıtladı" dedi. Blume, "Bizim için asıl mesele, sürekli rekorlar kırmak değil. Sağlıklı kâr oranları ve iş güvencesi ile değer yaratan bir büyüme grafiği yakalamak istiyoruz" diye konuştu.

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS'A ÖDÜL

Mitsubishi Motors'un en yeni tasarımlarından biri olan SUV otomobili Eclipse Cross ve GT-PHEV Concept, The Chicago Athenaeum uzmanları tarafından GOOD DESIGNTM ödüllerine layık görüldü. Mitsubishi Motors'un Outlander'da gerçekleştirdiği devrim niteliğindeki makyaj, onu takip eden konsept otomobil tasarımları ve sonrasında piyasaya sunulan yepyeni Eclipse Cross, Mitsubishi Motors'un başlattığı tasarım rönesansının sonucunda başarıyı ve ödülleri beraberinde getirdi.

GOOD DESIGNTM ödülleri, Tasarımda Mükemmeliyet ve Tasarımda İnovasyona verilen en eski ve en prestijli Global Ödül Programı olma özelliğini taşıyor. Chicago Athenaeum Mimari ve Tasarım Müzesi tarafından düzenlenen ödüller, çağdaş tasarım konusunda bilinci artırmayı ve hem ürünleri hem de tasarım ve imalatta sektör liderlerini onurlandırıyor.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ..



CITROEN C5 AIRCROSS AVRUPA YOLLARINDA

Citroen, geçen sonbahardan bu yana Çin pazarına yeni C5 Aircross'u sunuyordu. Şimdi ise marka Avrupa pazarına açılacak. Peugeot 3008, 5008 ve Opel Grandland X ile aynı alt yapıda sunuluyor.

Otomobil firmasının Çin pazarına sunduğu model ile Avrupa pazarına sunacağı model arasında farkın olup olmayacağı henüz bilinmiyor. Ancak genel anlamda tasarım konusunda aracın neye benzeyeceği ortada. İçeride ise 12.3 inç büyüklüğünde dijital göstergenin ve 8 inç büyüklüğünde bir orta konsol ekranının sunulduğu biliniyor.

NISSAN LEAF'E EURONCAP'TEN TAM NOT



Avrupa Yeni Araç Değerlendirme Programı EuroNCAP'in 2018 değerlendirme kriterlerine göre test edilen yeni Nissan Leaf, çarpışma testlerinde tam not olan 5 Yıldız alma başarısı gösteren ilk elektrikli araç oldu.

Yeni Nissan Leaf, Euro NCAP'in 2018 yılı için kapsamını genişlettiği ve yalnızca araçlarla sınırlı kalmayarak, yayalar ve trafikte her geçen gün sayısı artan bisikletlileri de kapsayan kritik çarpışma testlerinde değerlendirilen ilk otomobil oldu.

Araçların güvenlik seviyesini belirlemek için yaralanmalara neden olabilecek önemli gerçek yaşam kaza senaryolarını bir dizi çarpışma testiyle belirleyen Euro NCAP'in genişletilen bu testlerinde yeni Nissan Leaf, yetişkin korumasında yüzde 93, çocuk korumasında ise yüzde 86 puan aldı.

Çarpışma testini gelişmiş sürüş destek sistemlerinin de etkisiyle 5 Yıldız alarak tamamlayan Yeni Nissan Leaf, Nissan'ın başarısını kanıtlamış olan ve kapsamlı özellikleriyle öne çıkan ProPILOT sistemiyle daha güvenli bir sürüş sunuyor. Euro NCAP'in bu sonucu bünyesinde olağanüstü güvenlik standartları barındıran yeni Nissan Leaf'in elektrikli araç alanında gerçek bir öncü olduğunu ve kullanıcıların Nissan Intelligent Mobility vizyonuna tam olarak güvenebileceğini gösteriyor.

VOLVO XC40 TÜRKİYE'DE



Volvo XC40 1658 mm yüksekliğe 1863 mm genişliğe ve 4425 mm uzunluğa sahip.

Volvo Cars, yeni kompakt otomobil platformu CMA'yı ilk kez kullandığı Yeni Volvo XC40'ın Türkiye lansmanını gerçekleştirdi. Yeni XC40, yerden yüksek yapısı ve gövde orantıları ile dikkat çekiyor. XC40, yeni ön ızgara ve Thor'un çekicinin yeni yorumu gibi detaylarla XC90 ve XC60 modellerinin küçük kardeşinden çok kuzeni olarak ailedeki yerini alıyor. Volvo XC40 1658 mm yüksekliğe 1863 mm genişliğe ve 4425 mm uzunluğa sahip.

XC40 teknoloji alanında, yeni 90 ve 60 serisi otomobillerde yer alan ödüllü güvenlik, bağlantı ve eğlence-bilgilendirme teknolojilerini kompakt SUV segmentine de getiriyor. XC40'da yer alan güvenlik ve sürücü yardım özellikleri arasında Volvo Cars'ın Pilot Assist Sistemi, City Safety, Yoldan Çıkma Önleme ve Engelleme, fren



TFT dijital 12.3 inçlik sürücü ekranı ve 9 inçlik orta dokunmatik ekranla geliyor.

desteği ile Kavşak Uyarısı ve sürücülerin dar park alanlarında manevra yapmalarını kolaylaştıran 360 derece kamera özelliği yer alıyor. Otomobilde, lüks, sadelik, ve yüksek kalitede işçilik kendini gösteriyor. Volvo XC40 9 inçlik dokunmatik ekrana sahip.

Sensus, sezgisel dokunmatik ekranlardan sesli kontrole kadar çok doğal bir kullanım sunuyor. XC40 standart olarak; TFT dijital 12.3 inçlik sürücü ekranı ve 9 inçlik orta dokunmatik ekranla geliyor. Opsiyonel elektrikli bagaj kapağına sahip olan XC40'ın bagaj kapasitesi 460 litreye ulaşıyor.

XC40, Volvo'nun yeni kompakt otomobil platformu CMA'yı kullanıyor. SPA'nın en iyi niteliklerini kompakt otomobil segmentine aktaran CMA

Volvo XC40 CMA platformu ile geliyor.









Volvo XC40'da dizel ve benzinli motorlar yer alacak. Ayrıca birde hibrit ünitenin de otomobilde yer alacağı biliniyor.

hassas ve hızlı tepki veren sürüş özelliklerinin yanı sıra oldukça çevik bir kullanımı da beraberinde getiriyor.
XC40 üretim anından itibaren D4 dizel ya da T5 benzinli dört silindirli Drive-E motorlar ile yola çıkıyor. Hibrit ve tam elektrikli olan diğer motor opsiyonlarının da ilerleyen zamanda sunulması bekleniyor.
Yılın son çeyreğinde ise T4 AWD 2.0 190 HP benzinli, D3 FWD 2.0 150 HP dizel ve T3 FWD1.5 156 HP düz vites motor alternatifleri de XC40'ın yelpazesine eklenmiş olacak. XC40 sürücüsüne üç farklı kullanım modu da sunuyor.
CMA (Kompakt Modüler Mimari), aynı zamanda Volvo'ya yeni bir hibrit motor sistemi geliştirmek için uygun bir alt yapı sağlıyor.
Kısa bir süre sonra hayata geçebilecek sistemde; bir GEP3 motoru ile elektrikli motoru birlikte kullanarak 50 Km'lik elektrikli kullanım menzili sağlanabilecek.

LİDERLİĞE "KONA" BİLECEK Mİ?

SUV SEGMENTİ ÜLKESİ OLUP ÇIKTIK. **HYUNDAI** DE KOLLARI SIVAYIP **KONA'YI** ÜRETTİ. BİZ DE LANSMANDA **KONA**'YI İNCELEME FIRSATI BULDUK.

YAZI: DAMLA GÜLER & FOTOĞRAFLAR: HYUNDAI
MEKAN: BODRUM



Robotik tasarım otomobili farklı kılmış.

SUV segmenti Türkiye pazarında trend haline geldi. Markalar bu segmentte araç üretmek için birbirleriyle yarışır duruma geldiler. Kona'da Hyundai'nin bu segmentte ürettiği modellerden biri. Modeli detaylı incelemek için Bodrum'da kullandık.

Egzotik Tasarım

Koreli modelleri farklı tasarımlarıyla daha çok ön planda görüyoruz. KONA'da bu modellerden biri. Adeta bir robotun yüzünü andıran tasarım, otomobili egzotik kılmış. Çift parçalı aydınlatma grubu da otomobilin tasarımını bir hayli farklı kılan ayrıntılardan. Yan bölümde dodikler otomobilin tasarımını heybetli kılmış. Onun arazi performansını niteleyecek bir detay olmuş.
Kapı altlarında da gövdeden farklı detaylar kullanılmış. Hyundai KONA, 4165 mm uzunluğa, 1800 mm genişliğe ve 1565 mm yüksekliğe (tavan barları dahil) sahip.
Kaslı görüntüsünü 18 inçlik jantlarla destekleyen KONA'nın siyah renk tavanı ve 9 farklı dış renk seçeneği bulunuyor.

Modern Kokpit

İç mekanda i30 modelinden tanıdık gelen bir kokpit bizleri karşılıyor. Gösterge paneli bu aşinalığı pekiştiriyor. Ortasında renkli bir ekran yer alıyor. Buradan otomobiller ilgili bir çok ayrıntı sunulabiliyor.
Direksiyon üzerindeki kumandalar ile otomobilin birden fazla özelliğini kontrol edebiliyorsunuz. Orta konsolda yer alan ekran dokunmatik özelliğine sahip. Ekranın dokunmatik hassasiyeti de başarılı. Eşya gözü konusunda ise model vites önünde arkasında, kolçakta ve kapı içlerinde yeteri kadar alana yer vermiş.

Güç Üniteleri ve Dört Tekerlekten Çekiş Sistemi

Hyundai KONA, en son teknoloji ürü-

Hyundai i30 modelinden tanıdığımız bir kokpit içeride yer alıyor.





Dört çeker opsiyonu sadece 1.6 litre turbo motor ile geliyor.

nü güç aktarma organları ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle donatılıyor. Başlangıç seviyesinden itibaren KONA'da sunulan motor seçeneklerinde son derece yüksek tork ve mükemmel yakıt verimliliği bulunuyor. 1.0 lt ve 1.6 lt olmak üzere, iki farklı turbo şarjlı benzinli motor, manuel ve çift kavramalı (DCT) şanzımanlarla kombine ediliyor. Hyundai, 6 ileri manuel şanzımanı 120 beygir gücündeki 1.0 litrelik T-GDI seçenekte kullanırken, serinin en hızlı ve en keyifli versiyonu olan 177 beygirlik güçlü 1.6 litre T-GDI motoru da 7 ileri DCT şanzımanla sunuyor. Hyundai'nin kendi geliştirdiği 7 ileri çift kavramalı (7DCT) şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi sadece olarak yüksek güçlü 1.6-litre T-GDI versiyonda satışa sunulacak.

Hyundai KONA'nın fiyatı ne kadar?

KONA, Türkiye'de 3 farklı donanım seviyesiyle satışa sunuluyor. Modelin giriş seviyesi olan 1.0 litre 120 beygirlik T-GDI motor, 6 ileri manuel ve 4x2 çekiş sistemiyle öne çıkıyor.
Sadece Style donanım seviyesiyle satışa sunulan aracın fiyatı 99 bin 900 TL. Daha fazla donanım isteyenler ise 1.6 litrelik T-GDI motoru ve 177 beygirin keyfini bir arada alırken aynı zamanda 7 ileri DCT şanzıman ve 4x4 çekiş sisteminin ayrıcalığını da yaşamış oluyorlar.
Elite donanım seviyesi 130 bin TL'lik bir etikete sahipken güvenlik donanımlarıyla daha da zenginleştirilen Elite Smart ise 139 bin TL'ye satılıyor. Hyundai, KONA'da sunduğu çift renk kombinasyonu (siyah tavan rengi) için de 1200 TL opsiyon bedeli sunuyor.

Satın alınır mı?

Biz kadınlar son dönemde SUV modellere bir hayli ilgi göstermeye başladık. Bu tarz araçlarda kendimizi güvende hissediyoruz.
KONA'da bunu rahat bir şekilde başarıyor. Ayrıca biz kadınlar kişiselleştirmeye de önem gösteririz. 9 farklı dış renk ve tavan rengi opsiyonları ile aracınızın istediğiniz gibi tasarlayabiliyorsunuz.
İçeride bolca eşya gözü var. Arka koltukta seyahat etme konusunda model sınıf standartlarını size sunuyor.
Başlangıç fiyatı rakipleri ile karşılaştırıldığında iddialı görünüyor. Bakalım pazara iddalı giren araç, B segmentinin zirvesine "KONA"bilecek mi? Hep birlikte göreceğiz.

Fiyat konusunda rakipleri kadar iddialı. Bakalım ne kadar başarılı olabilecek?



ADRENALİN MAKİNESİ TÜRKİYE'DE

YENİ BMW M5

Yeni BMW M5, BMW Studio'da gerçekleştirilen özel bir etkinlik ile ilk kez görücüye çıktı.



Otomobil, yenilikçi dört çeker sistemi M xDrive, 600 bg güç üreten ve 750 Nm maksimum tork sunan, M Twin Power Turbo teknolojisine sahip 4,4 litre V8 motoru ile sürücüsünü yüksek performanslı bir spor sedan otomobilin pilotuna dönüştürüyor. Yeni BMW M5'te saf M sürüş keyfi, yepyeni bir seviyede sunuluyor.

Tanıtım gecesinde merakla beklenen yeni model, konusunda uzman BMW Genius'lar tarafından tanıtıldı. Ayrıca gecenin bir diğer sürprizi olarak davetliler 2003 model (E39) bir Individual BMW M5'i de yakından inceleme fırsatı buldular.



FORD TİCARİ ARAÇ AİLESİNİ BİRARAYA GETİRDİ

Ford'un dünyadaki ticari araç üssü olan Ford Otosan, ticari araç ailesinin en yeni üyelerini bir araya getirdi. Transit Courier, Transit Custom Van, Transit Van, Transit Connect, Transit Kamyonet, Ranger, Tourneo Courier, Transit Minibüs, Tourneo Custom ve Tourneo Connect modellerinin sahneye çıktığı lansmana Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yücetürk ev sahipliği yaptı.

Markanın müşteri beklenti ve isteklerine göre yenilediği ticari araç ailesini, koltuk konfigürasyon olanakları ve araç içi eğlence sistemleriyle öne çıkıyor.

Ford Otosan olarak "en genç ticari ailesini" sahneye çıkarmaktan gurur duyduklarını belirten Yücetürk, törende şunları söyledi: "Ford Otosan olarak, 50 yılı aşkın süredir ürettiğimiz Transit ve sonrasında gelişen, büyüyen ticari araç ürün portföyümüzle Türkiye ve Avrupa pazarlarındaki ticari araç liderliğimizi kesintisiz bir şekilde sürdürüyoruz. Geçen yıl, hafif ve orta ticari araç pazarında satışlarımızı 71 bin 214 adede ve pazar payımızı yüzde 30,5'e yükselterek, Türkiye ticari araç pazarındaki liderliğimizi bir kez daha pekiştirdik. Avrupa pazarında ise Ford, son 2 yıldır devam ettirdiği pazar liderliğinin yanı sıra, son 25 yılın en iyi Ocak ayı satış başarısını da yakalayarak Avrupa'nın en çok tercih edilen ticari araç markası oldu. 5000'den fazla versiyonla müşterinin ihtiyaçlarına uygun ürün teslim edebilme yeteneğine sahip olan Ford Otosan, 'terzi dikimi' inceliği ile müşteriye ihtiyaç duyduğu esnekliği sağlıyor. Böylece özellikle şehir içerisinde, müşterilerimizin kullanım ihtiyaçlarına yönelik fonksiyonel çözümler sunuyoruz. Sürücü destek teknolojileri içinde standart olarak sunulan elektrikli katlanır ayna ise şehir içinde dar sokaklarda sürücülerin hareket kabiliyetini arttırıyor. Araçlarımız, geniş motor ailesinin sunduğu verimlilik ile ticaret hayatının gereklerini yerine getiriyor. Ticari araçlarda yenilenen ürün portföyümüz ile yıllardır süren haklı liderliğimizi devam ettirmeyi hedefliyoruz."



Ford ailesi yapılan makyaj ile daha modern bir yapıya kavuşmuş.

Araçlarımız, geniş motor ailesinin sunduğu verimlilik ile ticaret hayatının gereklerini yerine getiriyor.

BMW 2 SERİSİ ACTIVE TOURER MAKYAJ TAZELEDİ







Model artık daha modern bir tasarıma kavuşmuş.

BMW 2-Serisi Active Tourer ve Gran Tourer güncellendi. Modeller makyaj operasyonuyla artık daha genç görünüyor. Alman otomobil üreticisi 2018 Cenevre Otomobil Fuarı'nda bu iki modeli tanıtmayı planlıyor. BMW tarafından yayınlanan ve 2018 2 Serisi Active Tourer ve 2 Serisi Gran Tourer tasarım olarak daha iddialı hale gelmiş. Özellikle otomobilin ön bölümünde önemli değişim yapılmış.

Tampon ve far grubunda değişimler net bir şekilde göze çarpıyor. Izgara grubunda da ufak güncellemeler dikkat çekiyor. Otomobilde farklı jant seçenekleri de sunuluyor. Ayrıca yeni renk paleti de modele eklenmiş.

Kokpitte büyük bir değişim olmamış. Sadece müşterilerin konforunun arttırılması için uzatmalı koltuk minderleri modele eklenmiş. Ayrıca koltukların döşemeleri de Alcantara ve Dakota deri olarak tercih edilebiliyor.

Koltuklarda da tasarım anlamında değişimler yaşanmış.

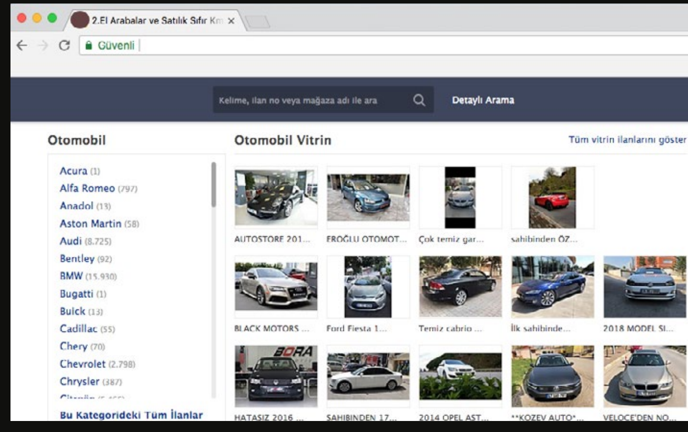
ARACINIZI HEMEN SATMAK İSTİYORSANIZ BUNLARA DİKKAT



ARAÇ **ALIM SATIM** İŞLERİ BİR HAYLİ ZORLU VE YORUCUDUR. BU SÜRECİ **HIZLANDIRMAK VE KOLAYLAŞTIRMAK** ASLINDA BİRAZ ALICI VE SATICIDA BİTEN BİR OLAYDIR. PEKİ ARACINIZI **HEMEN SATMAK İSTİYORSANIZ** NE YAPMANIZ GEREKİYOR?

Araba İlan Sitelerini Kullanın

Araba ilan siteleri aracınızı hızlı satma konusunda size yardımcı olacaktır.
Bu tarz sitelere günde milyonlarca kişi kullanıyor. Buda aracınızın satılma hızını biraz daha ileriye taşıyacaktır.



Aracınızın Fiyatını İyi Belirleyin

Fiyat konusu özellikle ikinci el piyasasında çok önem arz etmekte. Bu durumda iyi bir fiyat aracınızın hızlı satılmasını kolaylaştıracaktır. Ancak iyi fiyat verirken aracınızı da yok fiyatına satmak anlamsız. Tüm pazarı değerlendirip uygun bir fiyatı kafanızda oluşturmanız gerekecek.



Aracınızı Satma Nedeninizi Belirtin

Bu konu özellikle alıcılar tarafından sıkça sorulur ve çok merak edilir. Aracınız ile ilgilenen bir alıcı kesinlikle bu soruyu size soracaktır. Bu sebepten dolayı bu konuda muhakkak bir yorum yapın.



Aracınızı Hakkında Detaylı Bilgi Verin

Aracınızla ilgili ne kadar çok bilgi verirseniz, müşterileri o kadar çok kendinize çekersiniz. Ayrıca detaylı bilgiler tek tek gelecek olan soruları engeller.
Sürekli soru cevaplamak zorunda kalmazsınız. Otomobilinizin markasını ve modelini net bir şekilde yazın. Kilometresini ve hasar durumunu da muhakkak belirtin. Hasar raporu ve benzeri bir belge elinizde varsa bunu da muhakkak ilana ekleyin.

Bakım Durumu Çok Önemli

Aracınızı hızlı satmak isterseniz bakım durumu çok önemli.
Bakımlı bir aracınız varsa satış konusunda avantajlı olursunuz. Bakımlı aracınız, bir çok aracın arasında ön plana çıkacaktır.



Yakıt Tüketimi Önemli

Yakıt tüketimi son dönemde artan akaryakıt fiyatlarından sonra fazlasıyla önem arz etti. Bu doğrultuda aracınızın ne kadar yaktığını iyi tespit edin.
Kilometre başına kaç kuruş yaktığı, 100 kilometrede ne kadar litre yakıt tükettiği favori sorular arasındadır.

Eksiklerini Belirtin

Aracınızda bir eksik varsa bunu alıcıya muhakkak belirtin. Bu satıcı ve alıcı arasında güven bağı oluşturarak satışı hızlandıracaktır.



Ekstra Donanımlar Önemli

Aracınıza özel bir donanım yaptırdıysanız bunu muhakkak belirtin. Ekstra donanımlar aracınızı hızlı satmanıza yardımcı olan diğer kıstaslardandır. Bunun yanında aracınızı satın alırken de donanımlı almanız size fazlasıyla katkı sağlayacaktır.

Borçsuz Ve Hacizsiz Araç

Aracınızın üzerine herhangi bir rehin, borç veya haciz durumunun olmaması önemli. Böylelikle anlaşma sonucunda vergi daireleri ve benzeri yerler ile uğraşmadan aracınızın satışını gerçekleştirebilirsiniz.



MERCEDES GLC 350 e 4MATIC

MERCEDES-BENZ'İN PLUG-IN HIBRID **GLC** MODELİ **350 e 4MATIC** DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ VE **KONFORUYLA** ÖNE ÇIKIYOR.

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: KURTKÖY





MERCEDES-BENZ GLC KUSURSUZ BİR SUV PROFİLİNE SAHİP

GLC geçirdiği makyaj operasyonu sonrasında karşımıza artık daha olgun ve dinamik çizgilerle çıkıyor.

Alman otomobil üreticisi Mercedes-Benz, ilk kez 2008 yılında Pekin Otomobil Fuarı'nda tanıttığı GLK modeliyle dikkatleri üzerine toplamıştı. SUV model ailesini giderek genişleten markanın GLK modeli, son olarak yeni model isimlendirme sistemiyle birlikte adını GLC olarak değiştirdi. İkinci nesliyle birlikte GLC adıyla yollarda boy gösteren model o kadar büyük bir ilgi gördü ki, kısa zaman önce GLC Coupe adıyla bir de kardeşe sahip oldu.

GLC geçirdiği makyaj operasyonu sonrasında karşımıza artık daha olgun ve dinamik çizgilerle çıkıyor ve bu çizgiler marka kimliğini tam anlamıyla yansıtıyor. Önde yenilenen far bloğu ve ön ızgara ile tamponlardaki detaylar araca daha agresif bir yüz kazandırmış. Tabi bunda test aracımızın AMG donanım paketinin de katkısı büyük.







Yandan bakıldığında kusursuz bir SUV profiline sahip araç, 4656 mm. uzunluğa, 1890 mm. genişliğe ve 1639 mm. yüksekliğe sahip.

2873 mm. dingil mesafesiyle iç mekanda önde ve arkada yeterli diz alanı sunan araç, iç mekanda da kaliteli işçilik ve şık detaylarla markanın prestij algısını başarıyla yansıtıyor.

Aracın iç mekanında kaliteli işçilik ve şık detaylar öne çıkıyor.











ELEKTRİK MOTORUYLA BİRLİKTE 327 HP GÜCE ULAŞAN ARACIN ORTALAMA YAKIT TÜKETİMİ İSE 2.9 LİTRE...

GLC, aileye yeni katılan plug-in hibrid versiyonu GLC 350 e 4MATIC ile sayfamıza konuk oluyor.

Aracın iç mekanında deri ve krom malzemeler, ergonomik tasarımla birlikte şık bir ortam oluşturuyor. Ön panel tasarımı markanın diğer modellerinden tanıdık ve Mercedes-Benz'in her zamanki ergonomi anlayışı bu araçta da fazlasıyla kendisini gösteriyor. İyi bir görüş alanına sahip araç, ferah ve aydınlık bir ortam sunuyor.
Arka bölümdeki koltuklar bagajda bulunan düğmeler yardımıyla kolayca katlanabiliyor. Bu arada elektrikli bagaj kapağı da yükleme işlemini pratik kılıyor.
Ülkemizde 2.0 litre 211 HP benzin, 2.2 litre 170 ve 204 HP dizel motor seçenekleriyle satışa sunulan GLC, aileye yeni katılan plug-in hibrid versiyonu GLC 350 e 4MATIC ile sayfamıza konuk oluyor. Aracımızda sportif detayların öne çıktığı AMG donanım paketi bulunuyor. Bu paketin dışında Style ve Exclusive donanım seçenekleri de mevcut.
Bu kadar detaydan sonra gelelim test aracımızı farklı kılan plug-in hibrid teknolojisine.
655 litre hacime sahip bagaj bölümünün altına gizlenen elektrik bataryası, arka sağ taraftaki bölmedeki yuva



Pil, hızlı şarj ile 40 dakikada şarj olurken, standart hızda bu 3 saate çıkıyor.





sayesinde kablo ile şarj edilebiliyor. Hızlı şarj ile 40 dakikada doldurabileceğiniz gibi, standart şarj hızı ile bu işlem 3 saate çıkabiliyor.
Modelde sürüş tepkilerini değiştiren Eco, Comfort, Sport ve Sport+ sürüş modlarının yanı sıra kişisel ayar yapılabilen Individual seçeneği de mevcut. Bununla birlikte ortadaki dokunmatik kumanda bölümünün sol alt tarafında hibrid sistemi kumanda eden bir bölüm de yer alıyor. Burada Hibrid, E-Mode, E-Save ve Charge seçenekleri, sadece elektrik motoru veya motorların birlikte çalışması gibi farklı sürüş karakterlerini seçmenize yarı-

Araçta her şeyi ortadaki kumanda bölümü ile kontrol etmek mümkün.

Orta bölümdeki kontrol bölümünde yer alan bir düğme ile hibrid sistemin modlarını seçmek mümkün.

Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC AMG

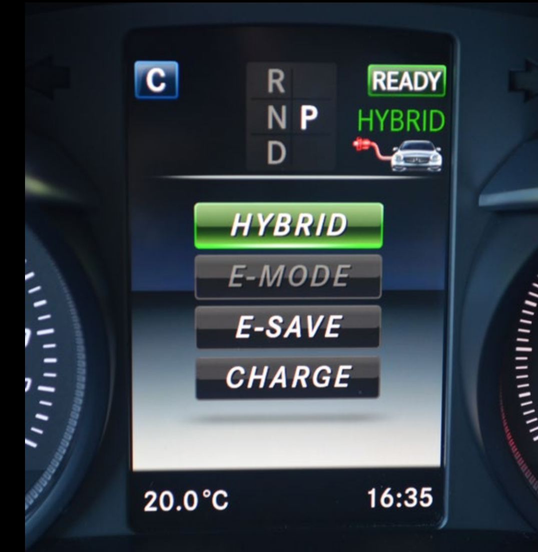
Silindir hacmi	1991 cc
Maksimum güç	211 HP - 5500 d/d
Maksimum tork	350 Nm - 1200 - 4000 d/d
Elektrik motoru güç	116 HP
Toplam güç	327 HP
Elektrik motoru tork	340 Nm - 0- 2000 d/d
Toplam tork	560 Nm
Son hız	235 km/s
0-100 km/s	5.9 sn
Şanzıman	7 ileri otomatik
Aks aralığı	2873 mm
Boyutlar (uz./gen./yüks.)	4656/1890/1639 mm
Boş ağırlık	1950 kg
Bagaj hacmi	655 lt.
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	2.5/2.7/2.6 100 km
Emisyon (CO^2)	59 g/km
Fiyat	529.484 TL



0-100 KM/S HIZLANMASINI 5.9 SANİYEDE GERÇEKLEŞTİREN ARACIN SON HIZI İSE 235 KM/S

Eğer elektrik ile yol almak mümkünse sistem gaz pedalının altında hafif bir tıklamayla sizi uyarıyor.

yor. Eğer elektrik ile yol alabilecekseniz sistem, gaz pedalının altında hafif bir tıklamayla sizi uyarıyor ve boşuna yakıt harcamaktan kurtarıyor.
Hibrid modda elektrik ve benzin motoru birlikte çalışıyor. E-Mode ise sadece elektrik motorunu devreye alıyor. E-Save seçtiğinizde ise benzin motoru devrede oluyor ancak sürüş sırasında elektrik pili de şarj ediliyor. Charge modunda ise araç dururken, elektrik motoru şarj oluyor.
Aracın benzinli 2.0 litrelik motoru 5500 d/d'de 211 HP güç ve 1200 ile 4000 d/d aralığında 350 Nm tork değeri sunarken, elektrik motorunun katkısıyla güç 327 HP'ye tork ise 560 Nm'ye çıkıyor. Aracın son hızı 235 km/s ve 0-100 km/s hızlanmasını 5.9 saniyede çıkıyor. Bu devasa güce karşın araç, 100 kilometrede 2.9 litre yakıt tüketiyor. Emisyon değeri ise 59 g/km ile SUV sınıfında dikkat çekici bir değere imza atıyor.
Mercedes-Benz GLC modelinin satış fiyatı ülkemizde 352 bin 600 TL'den başlıyor. Test aracımızın baz fiyatı 472 bin 300 TL iken üzerindeki donanımla birlikte bu rakam 529 bin 484 TL'ye çıkıyor.



Emisyon değeri ise 59 g/km ile SUV sınıfında dikkat çekici bir değere imza atıyor.



FORD RANGER WILDTRAK ARTILARI EKSİLERİ

Ford, ticari otomobilleriyle de ön plana çıkıyor. Marka özellikle Pick-Up segmentinde Ranger ile önemli başarılar elde etmişti.
Marka Ranger'ın en güçlü hali olan 3.2 litrelik 5 silindirli versiyonunu da Türkiye pazarına sunmuştu.
Güçlü yapısıyla dikkat çeken model, motor performansıyla da göz dolduruyor. "Artıları Eksileri" köşesinde otomobili detaylı bir şekilde inceledik.
Model 100 kilometrede ne kadar yakıyor? Yalıtım seviyesi ne durumda? Rakiplerinden üstün olan yönleri neler? Bunların hepsini sizler için inceledik. Videoyu beğenmeyi ve yorum yapmayı unutmayın.

2018 VOLKSWAGEN ARTEON

Volkswagen'in belkide en sportif otomobillerinden olan Arteon tüm ihtişamı ile karşımızda. Tasarım konusunda model keskin hatlarıyla göz dolduruyor. Krom detaylarıyla Volkswagen Arteon oldukça şık görünüyor. Boyutlar konusunda da model ağabeyi Passat'ı aratmıyor. Ayrıca cam ile birlikte açılan bagaj kapağı bu alana yük indirme ve bindirme işlemini kolaylaştırıyor. İçeride ise daha sade bir iç mekan bizleri karşılıyor. İç mekanın standart versiyonlar ile benzer olması can sıkıcı. Malzeme kalitesi konusunda model başarılı. İçerideki piyano siyahı kaplamalar dikkat çekiyor. Volkswagen Arteon ile muhteşem sürüş gerçekleştirdik. Peki ya Volkswagen Arteon 10 kilometrede ne kadar yakıyor? Yalıtım ne durumda? Performans konusunda dizel motor sizleri tatmin ediyor mu? Rakiplerinden üstün olan yönleri neler? Bunların hepsini sizler için inceledik. Videoyu beğenmeyi, yorum yapmayı, sosyal ağlarınızda paylaşmayı ve kanalımıza abone olmayı unutmayın.



GENESIS ESSENTIA

TASARIMIYLA GÖZ DOLDURUYOR





71. Yılını kutlayan film festivalinde markanın bu hareketi oldukça şık olacak.

Genesis, tamamen elektrikli Essentia konsept modelini Cannes Film Festivali'nin haftası boyunca otomobil severler ile buluşturacak. 71. Yılını kutlayan film festivalinde markanın bu hareketi oldukça şık olacak.

Essentia Konsept hafif karbon fiber monokok şasiden oluşturulmuş. Çok motorlu ve elektrikli güç aktarımı ile model bir hayli iddialı olacak. Bu model Genesis'in ilk bataryalı aracı olacak.

Genesis Brand patronu Manfred Fitzgerald, "Cannes Film Festivali'nin bir parçası olmaktan çok mutluyuz. Buraya davet edilen seçkin insanlara vizyonumuzu sergilemek çok heyecan verici" dedi.

Farklı Tasarım

Otomobilin tasarımında keskin hatlar kullanılmış. Farklı bir tasarım sunan model şefaf kaputuyla da dikkatleri üzerine çekmeyi başarıyor. Makas kapılarıyla sportif bir algı yaratan model, bronz rengi jantlarıyla da dikkatleri üzerine çekiyor.

Performans Verileri Henüz Belli Değil

Marka yetkilileri model ile ilgili net bir detay vermedi. Ancak, otomobil üzerindeki pil sistemiyle 373 km menzile sahip olacak. Modelin maksimum hızı ise 260 km/s.



VOLKWAGEN TIGUAN ALLSPACE 1.4 TSI ACT

GENİŞ BİR AİLEYE Mİ SAHİPSİNİZ? EŞYALARINIZI SIĞDIRMAK BİR KABUS MU? O ZAMAN **VW TIGUAN ALLSPACE** TAM SİZE GÖRE!

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: ATAŞEHİR - İSTANBUL



Standart 5 kişilik model ile aynı tasarıma sahip.

SUV segmentinde markalar birbirleriyle yarışıyor. Markalar bu segmente araç üretirken, boyut ve kapasiteleri de arttırıyor. Tiguan Allspace'de yedi kişilik versiyonuyla geliyor.

Tasarıma baktığımızda yeni Tiguan Allspace, standart versiyondan farklı görünmüyor. Krom ızgara ve keskin hatlar onu şık ve dinamik göstermiş. Otomobilde kullanılan jantlar ise modelin sportif tasarımını destekleyen ayrıntılardan. Yan bölümden baktığımızda ise bu aracın Allspace versiyonu olduğunu arka kapının daha uzun olmasından anlıyorsunuz. Kapının büyük olması arkaya biniş ve inişleri kolaylaştıracak olan alanın habercisi. Arka bölümde yine tasarım olarak farklı bir detay sunulmuyor. Stop tasarımıyla, arka bölümden bakıldığında da modeli çekici gösteriyor. Volkswagen Tiguan Allspace 4701 mm. uzunluğa, 1839 mm. genişliğe, 1674 mm. yüksekliğe ve 2787 mm aks mesafesine sahip. Bu ölçüler ile Allspace, standart Tiguan'dan 215 mm. daha uzun, 17 mm. daha yüksek, 106 mm daha uzun aks mesafesine sahip.

İçeride ise standart Volkswagen modellerinden hatırladığımız bir kokpit tasarımı karşımızda. Malzeme kalitesi ve işçilik fazlasıyla başarılı. Farklılık olarak dijital gösterge paneli size Highline donanım paketinde sunuluyor. Orta konsoldaki ekran geçişleri ve dokunmatik hassasiyeti konusunda başarılı. Eşya gözü konusunda ise model size vites önünde ve arkasın-

Model farklı olduğunu uzun arka kapısı ile ön plana çıkarıyor.









Kokpitte standart model ile aynı. Dijital gösterge paneli ve orta konsoldaki ekran iç mekanın teknolojik yanını size yansıtıyor.

da yeteri kadar alan sunuyor. Kapı içlerinde ve kolçakta da ihtiyacınızı karşılayacak alanlar mevcut. Önde ve ikinci sırada oturan bireylerin baş ve diz mesafesi konusunda herhangi bir sıkıntısı yer almıyor. İkinci sıra koltukların ileri ve geriye hareket edebilmesi buradaki konforu fazlasıyla arttırmış. Ancak bagajın altına gizlenen üçüncü sıra koltuklarda seyahat edenlerin diz ve baş mesafesi konusunda sıkıntı yaşayacakları kesin. Bagaj alanı olarak ise size 760 litrelik bir alan sunulmuş. 5 kişilik Tiguan'dan bu alan 145 litre daha geniş. Otomobilin kalbinde 1.4 litrelik TSI ünite yer alıyor. Bu ünite 150 Hp güç ve 250 Nm tork değeri sağlıyor. 0-100 hızlanmasını 9.5 saniyede tamamlayan model 198 km/s hız değerine sahip. 1.5 ton ağırlığı geçen modelde bu motor başarılı işler çıkarıyor.

Bunu 0-100 hızlanma değerine bakarak anlayabilirsiniz. Ayrıca bu performansın yanında ekonomik olacağı düşüncesi aklınızda olmayabilir. Ancak ACT teknolojisi bu konuda size yardımcı oluyor. Silindir kapama teknolojisi ile model ihtiyaç olmadığı zamanda iki silindiri kapatarak yoluna devam edebiliyor. İhtiyaç halinde ise kapalı iki silindiri açarak yoluna devam ediyor. Bu geçişleri hiçbir şekilde hissetmiyorsunuz. Modelin fabrika verilerine göre karma test tüketim değeri 6.5 litre. Bu değeri yakalamak imkansız değil.

Konfor konusunda ise Tiguan Allspace size fazlasıyla destek oluyor. Orta sertlikteki süspansiyonlarıyla yoldan gelen irili ufaklı bir çok darbeyi başarılı bir şekilde absorbe ediyor. Yalıtım konusunda da model başarılı. Ne yol sesi ne rüzgar sesini model kabin içine yansıtmıyor. Yol tutuş konusuna geldiğimizde uzun olan karoser, viraj içinde arkasının biraz daha ağır olduğunu size hissettiriyor. İlk kaymaları ise model önden yaşatıyor.

Sonuç

Tiguan, markanın başarılı olan modellerinden biri. Tasarımı ve performansı ile model bu başarısını perçinliyor. Ai-

Yalıtım konusunda model kendisinden bekleneni fazlasıyla veriyor.

Daha uygun fiyatlara farklı seçenekler mevcut.

leler için bu tarz modeller fazlasıyla ilgi görüyor. Birde bu modellerin yedi kişilik versiyonları çıktı.

Artık özellikle geniş aileler ekstra iki koltuğu kullanarak rahat edecekler. En azından çocuklar büyüyünceye kadar. Sorun şu ki yetişkin bireylerin arka iki koltukta uzun süre seyahat etmesi imkansız. Ancak marka size bu üçüncü sıra koltukları opsiyon olarak sunuyor. 2430 TL vererek bu üçüncü sıra koltukları alabiliyorsunuz.

Gelelim fiyat konusuna. Tiguan Allspace eklenen tüm donanımlar ile 277 bin TL bandını biraz geçiyor. Bu fiyattan 50 bin TL ucuza dört çeker ve manuel opsiyon sunana dizel motor seçenekli modeller mevcut. Hatta 40 bin TL daha uygun fiyata otomatik opsiyon ve 4x2 versiyonu da satın alabiliyorsunuz. Karar sizin.



VW Tiguan Allspace 1.4 TSI ACT

Silindir hacmi	1395 cc
Maksimum güç	150 HP - 5000 - 6000 d/d
Maksimum tork	250 Nm - 1500 - 3500 d/d
Son hız	198 km/s
0-100 km/s	9.5 sn
Şanzıman	6 ileri otomatik
Aks aralığı	2787 mm
Boyutlar (uz./gen./yüks.)	4701/1839/1674 mm
Boş ağırlık	1590 kg
Bagaj hacmi	760 lt.
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	7.7/5.8/6.5 100 km
Emisyon (CO^2)	148 g/km
Fiyat	277.334 TL





BMW M2 CABRIO

ARTIK DAHA GÜÇLÜ

BMW M2 PERFORMANS KONUSUNDA BAŞARILI BİR OTOMOBİL. DAHA **PERFORMANSLI** BİR HALE Mİ GETİRMEK İSTİYORSUNUZ? BU MÜMKÜN!









BMW M2, hem tasarım hem de performans anlamında başarılı bir model. Daha sportif bir versiyon isterseniz Cabrio sizin için birebir. Ancak bunlarla yetinmezseniz bir tuning firması sizin için bazı çalışmalar yapmış.

Tasarıma baktığımızda daha sportif bir ön tampon dikkatlerden kaçmıyor. Ayrıca önde 20 inç ve arkada ise 21 inç jantlar otomobili sportif kılmış.

Bu jantlar üzerinde 265/30 ve 305/35 lastikler yer alıyor.

Sportif Detaylar İçeride

Otomobilin içerisinde sportif detaylar dikkat çekiyor. Bolca karbon fiber detaylar otomobilin içerisinde yerini almış. Bunların yanında vites kolunda, direksiyon simidinde ve analog kadranların olduğu bölümde M logolar gözlerden kaçmıyor. Bunların yanında koltuklarla kontrast oluşturacak dikişlerde kullanılmış.

Otomobilin kalbinde N55 kodlu motor yer alıyor. Bu motor 422 HP güç ve 600 Nm tork değeri sağlıyor. Otomobil 7 ileri otomatik şanzıman ile 300 km/s hız değerine ulaşabiliyor.



PEUGEOT 308
1.6 BLUEHDi EAT6

C SEGMENTİ HER GEÇEN GÜN KIZIŞIYOR. BU SEGMENTTE **PEUGEOT 308** İLE NELER VAAT EDİYOR?

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: ATAŞEHİR - İSTANBUL



Fransız estetiği modelin her yerinde kendisini gösteriyor.

C segmentinde işlerin kızıştığı bir gerçek. Markalar bu segmentte başarılı olmak için biribirileriyle yarışıyor. Peugeot 308'de yarışan bu modellerden biri.

Tasarım konusunda Peugeot 308, Fransız estetiğini bünyesinde barındırıyor. Fransız kıvrımlarının baskın olduğu modelde kırmızı dış renk adeta otomobilin şıklık temasını artırmış. Yan bölümde yuvarlak hatlar kullanılmış. Arka bölümde de sade ve şık detaylar birbirileriyle yarışıyor.

İçeriye geçtiğimizde Peugeot 308, I-Cocpit mantığına özel geliştirilen gösterge paneli ve küçük direksiyon simidiyle dikkat çekiyor. Malzeme kalitesi segment ihtiyaçlarını karşılıyor.

Orta konsoldaki ekran, çok amaçlı olarak kullanılmış. Klima kontrolü bile bu ekrana entegre edilmiş. Orta konsolu sadeleştiren bu durum, iş kullanıma gelince sorun yaşatabiliyor. Klima kumandalarının dokunmatik olarak kontrolü işleri biraz zorlaştırıyor. Eşya gözü konusunda ise vites önünde, gerisinde ve kolçakta kısıtlı alanlara yer verilmiş. Önde oturan bireyler baş ve diz mesafesi konusunda sıkıntı yaşamazken, arka koltukta yolculuk yapan bireyler baş ve diz mesafesi konusunda tam sınırdalar. Bagaj hasmi olarak ise Peugeot 308 420 litrelik bir alan sunuyor. Bu değer ile Astra'da sunulan 360 litrelik alanı Peugeot 308 geride bırakıyor.

Peugeot 308 kalbinde 1.6 litrelik turbo dizel motor ile geliyor.

Genel olarak yuvarlak hatlar otomobilde hakim. Bu da akıcı tasarım dilini model işlemiş.





Orta konsoldaki ekran tuş karmaşasını ortadan kaldırmış. Ancak bu ekrandan klima sistemini ayarlamak güç.

Bu motor 120 HP güç ve 300 NM tokr değeri sağlıyor. Model 6 ileri tam otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. Model 0-100 hızlanmasını 10.2 saniyede tamamlıyor.

Otomobilin tüketim değeri ise 5.9 saniye. Tam otomatik şanzıman geçişler konusunda özellikle performanslı kullanımlarda biraz geride kalabiliyor.

Tüketim konusunda ise çift kavramalı rakiplerine göre biraz daha fazla tüketebiliyor. Testimiz sırasında biz 6 litrelik tüketim değerine imza attık. Modelin fabrika tüketim verisi ise 3.9 litre.

Konfor konusuna geldiğimizde Peugeot'un sert ve sesli çalışan süspansiyonları canınızı sıkabilir. Özellikle şehir içinde kasislerden geçerken veya zemin çok bozulduğunda arka süspansiyonların fazla sesli çalıştığını gözlemledik. Viraj performansı ise bu detay ile kuvvetlendirilmiş.

Küçük olan direksiyon simidi de size fazlasıyla hizmet ediyor. Satın alma konusuna geldiğimizde işler hep fiyat odaklı gidiyordu.



Ancak son dönemde araç fiyatları birbirine bir hayli yanaştı.

Modelin fiyat etiketi 160 bin TL bandını biraz geçiyor. Rakiplerine göre değerlendirdiğimizde model tercih listesinde üst sıralarda olacaktır.

PEUGEOT 308	
Silindir hacmi	1560 cc
Maksimum güç	120 - 3500 d/d
Maksimum tork	300 Nm - 1750 d/d
Son hız	190 km/s
0-100 km/s	9.5 sn
Şanzıman	6 ileri otomatik
Aks aralığı	2620 mm
Boyutlar (uz./gen./yüks.)	4253/1804/1472 mm
Boş ağırlık	1200 kg
Bagaj hacmi	420 lt.
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	73.6/4.4/3.9 100 km
Emisyon (CO^{2})	101 g/km
Fiyat	170.000 TL

Rakiplerede göz atıldığında model tercih listesinde üst sıralara oynayacak.

MERCEDES-BENZ VITO

MERCEDES-BENZ BİNEK ARAÇLARIYLA SON DÖNEMDE FAZLASIYLA ÖN PLANDA. PEKİ **TİCARİDE** DURUM NASIL? **VITO** MARKANIN BU KONUDAKİ EN GÜÇLÜ KOZLARINDAN. BAKALIM NE KADAR **BAŞARILI**?



YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ŞEKERPINAR - KOCAELİ

Siyah gövde rengi araca gizem katmış. Karatılmış jantlar ise modeli daha dikkat çekici kılmış.

Vito ülkemize dört farklı karoser seçeneği ile geliyor. Bizim teste aldığımız model ise Vito Tourer. Ağırlıklı olarak VIP taşımacılık gibi sektörlerin tercih ettiği model, selefine göre incelendiğinde büyük yol kat etmiş. Tasarımda ilk dikkat çeken değişim büyük ön ızgara ve far grubu oluyor. Daha modern görünüme kavuşan araç, yan bölümdeki jant tasarımıyla da oldukça sportif görünüyor. Bolca keskin hat modelde kullanılmış. Gidiş yönüne göre sadece sağ kapı sürgülü ve otomatik olarak açılıyor. Karartılmış arka camlar ona daha gizemli bir tasarım sunuyor. Arka bölümde dikey stop grubu dikkat çekiyor. Marka ve model logoları bagaj kapağının iki yanına dağılmış.

İçeride ise Mercedes modellerinden tanıdık gelen bir kokpit bizleri karşılıyor. Gösterge paneli ve orta konsoldaki müzik sistemi eskimeye yüz tutmuş. Ancak yeni nesilde bu detayların güncelleneceği aşikar. Otomobilde eşya gözü konusunda kısıtlı alan sunulmuş. Özellikle ön konsolda yatay ve konsol içine giren eşya gözleri kesinlikle yetersiz. Önde sürücü dahil 3 kişilik alan sunulmuş. Sürücü koltuğunun sırtlık bölümü ayarlanabiliyor. Ancak yolcu bölümündeki koltuklar sabit kalıyor. Arka bölümde ise karşılıklı koltuklar kullanılmış. Bu koltuk



2143 cc hacminde bir motor bulunuyor. Bu motor 163 HP güç ve 380 Nm tork değeri sağlıyor.

yerleşimi VIP olarak biliniyor. Koltukların deri kaplamaları da iç mekana oldukça şıklık katmış. Arka bölümde sunulan küçük eşya gözleri de işe yarıyor. Koltukların kaydırılma özelliği ile içerideki eşya yükleme alanını arttırıp azaltabiliyorsunuz. Bagaj bölümünde yer alan pandizot detayı da oldukça şık olmuş. Aracın kalbinde 2143 cc hacminde bir motor bulunuyor. Bu motor 163 HP güç ve 380 Nm tork değeri sağlıyor. 7 ileri otomatik şanzıman ile model 11.3 saniyede 0-100 hızlanma değerini tamamlıyor. Maksimum hızı ise 195 km/s. Model ile ortalama tüketim değeri 5.8 litre. Şanzıman geçişleri hızlı ve sarsıntısız. Şanzıman karakterini değiştirilebileceğiniz bir tuş da bulunuyor. Bu sayede manuel konumda direksiyon arkasındaki kulakçıkları kullanarak vites değiştirebilme opsiyonu da size sunulmuş. İsterseniz daha ekonomik sürüşler için şanzımanı Eco konumunda da kullanabilirsiniz. Bu modda şanzıman daha çabuk üst viteslere geçiyor. Devri düşük tutarak daha düşük yakıt tüketim değerlerini size sunuyor. Şehir dışı ve sakin kullanımlarda biz 4.8 litrelik tüketim değerleri elde ettik. Ancak şehir içi agresif kullanımlarda 7.5 litrelere ulaşmak imkansız değil. Yalıtım konusunda model segmen-











tindeki rakiplere göre değerlendirildiğinde başarılı. Yol ve rüzgar sesini başarılı bir şekilde absorbe edebiliyor. Yol tutuş konusunda da ondan çok şey beklememek gerek. Ancak segmentindeki Volkswagen Caravell ile karşılaştırıldığında eşit olduklarını söylemek gerek. Limitleri aşıldığında model önden kayma yaşatıyor.

Amacınız VIP taşımacılıksa burası tam size göre. Fakat şunun altını çizmeliyim. Otomatik istiyorsanız hala güncellenmeyen 2143 cc motor vergi konusunda canınızı sıkabilir. Ancak otomatik dert değil derseniz Renault'dan hatırladığımız dizel motor seçeneği emrinize amade. Tüketim konusunda da araç gayet başarılı. ehir içinde ekonomik olmak için daha dikkat etmelisiniz. Rakiplerine göre değerlendirdiğimizde ise model 20 bin TL pahalı kalıyor. Tercih sizin.

20 bin TL rakiplerinden daha pahalı olan model satın alma konusunda düşündürücü olabiliyor.



Mercedes-Benz Vito Tourer 119 CDI	
Silindir hacmi	2143 cc
Maksimum güç	163 HP - 3800 d/d
Maksimum tork	380 Nm - 1400-2400 d/d
Son hız	195 km/s
0-100 km/s	11.3 sn
Şanzıman	7 ileri otomatik
Aks aralığı	3200 mm
Boyutlar (uz./gen./yüks.)	5140/1928/1258 mm
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	6.7/5.3/5.8 100 km
Emisyon (CO_2)	153 g/km
Fiyat	230.020 TL



İLGİYLE OKUDUĞUNUZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ

MAYIS 2018 TARİHLİ 97. SAYIMIZ 84 BİN 941 KEZ İNDİRİLMİŞTİR